



FW-190 
WARBIRD
FOCKE-WULF

BEDIENUNGSANLEITUNG • USER GUIDE

INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

Einleitung	Introduction.....	3
Technische Daten	Specification	3
Lieferumfang	Included in this package.....	4
Empfohlenes Zubehör	Recommended accessories	4
Montage	Assembly	5
Drehzahlsteller.....	Speed Controller.....	14
Fernsteuerung	Remote control.....	14
Binden	Binding	14
Bedienelemente	Operational controls	15
Funktionen.....	Functions	15
Modi.....	Modes.....	16
Schnellstart.....	Quick Start	17
Checkliste vor dem Flug	Checklist before the flight.....	17
Checkliste vor dem Start	Checklist before the start	17
Checkliste nach dem Flug	Checklist after every flight.....	17
Ersatzteilliste	Spare parts	18
Wissenswertes	Valuable information.....	19
Fehlerbehebung.....	Troubleshooting guide	24
Allgemeine Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen	Repair procedures / Limited warranty	28
Warnhinweise	Warning notes.....	30
Allgemeine Hinweise	General notes.....	33
WEEE Hinweise.....	WEEE notes.....	33
CE Hinweise	CE notes.....	33
Akkueentsorgungshinweise	Battery disposal notes.....	33
Versicherungshinweis	Insurance notes.....	33

EINLEITUNG INTRODUCTION

Sehr geehrter Modellbaufreund,

die Firma LRP electronic bedankt sich, dass Sie sich zum Kauf und Bau der LRP F-1132 Focke-Wulf FW-190 entschieden haben. Die LRP F-1132 Focke-Wulf FW-190 ist ein vorbildähnliches weitgehend vormontiertes Modell mit Einziehfahrwerk und Spreizklappen. Es zeichnet sich durch sehr gutmütige Flugeigenschaften aus.

Die Focke-Wulf FW-190 war ein einsitziges Jagdflugzeug. Das bei der Focke Wulf Flugzeugbau GmbH in Bremen konstruierte Jagdflugzeug galt als eines der Besten seiner Ära. Der Erstflug durch den Testpiloten Hans Sander fand am 01.06.1939 in Bremen statt. Die FW-190 war 8,85m lang und hatte 10,51m Spannweite bei einer Flügelfläche von 18,3m². Es wurden ca. 20000 Exemplare gebaut.

LRP electronic Baukästen unterliegen einer ständigen Material- und Qualitätskontrolle. Wir bitten Sie trotzdem alle Teile nach Erhalt auf Vollständig- und Unversehrtheit zu prüfen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Bauen und Fliegen. Lesen Sie bitte vor der ersten Inbetriebnahme die Anleitung sorgfältig durch. Sollten Fragen auftauchen dürfen Sie gerne Ihren Fachhändler oder unsere Service + Technik Hotline kontaktieren.

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313 (0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Dear customer,

LRP electronic thanks you for choosing the LRP F-1132 Focke-Wulf FW-190. The LRP F-1132 Focke-Wulf FW-190 is a semi-scale warbird with retractable landing gear and fully functionable flaps, which is already premounted. The airplane is a beginner-friendly warbird, which is easy to fly and suitable for beginners as well as professionals.

The Focke-Wulf FW-190 was a one-seated pursuit fighter, which was built by the Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH in Bremen/Germany. It was one of the best pursuit fighters of its era. The maiden flight was done by testpilot Hans Sander on 1st June 1939 in Bremen/Germany. The FW-190 had a length of 8.85m with a wing span of 10.51m and a wing area of 18.3m². Approx. 20000 pcs. have been built.

LRP electronic kits are subjects of constant checks concerning material and quality. Though we ask you to check your kit for completeness and intactness. We wish you much fun building and flying this airplane. Please read this instruction carefully before the first-time operation.

Technische Daten

Länge:	995mm
Spannweite:	1132mm
Flächeninhalt:	21,5dm ²
Flächenbelastung:	52g/dm ²
Abfluggewicht:	1150g
Motor:	Brushless 110g, 900kv
Luftschraube:	10x6" Dreiblatt
Drehzahlsteller:	36A
Material:	EPO
Servos:	5x Miniservo
Akku:	3s 11,1V 1300 bis 2200mAh
RC Anlage:	6 Kanal
Ladegerät:	2/3s DC charger
Steuerfunktionen:	Querruder, Seitenruder, Höhenruder, Motor, Landeklappen, Einziehfahrwerk

Specification

Length:	995mm
Span:	1132mm
Wing area:	21,5dm ²
Wing loading:	52g/dm ²
Take-off weight:	1150g
Motor:	Brushless 110g, 900kv
Propeller:	10x6" 3 blade
Speed control:	36A
Material:	EPO
Servos:	5x Miniservo
Battery:	3s 11,1V 1300 to 2200mAh
Transmitter:	6 channel
Charger:	2/3s DC charger
Steering functions:	Aileron, rudder, elevator, motor, wing flaps, undercarriage

FW-190 WARBIRD FOCKE-WULF

LIEFERUMFANG INCLUDED IN THIS PACKAGE

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Rumpf mit eingebautem Brushless Motor, Servos und Drehzahlsteller - Tragfläche mit eingebauten Servos - Höhenleitwerk - Lüfterrad - Propeller/Propellermitnehmer - Spinner - Schrauben - Nylonschrauben Fläche - Ladegerät mit Adapterkabel (nur bei RTF) - Lipo 3S 11,1V (nur bei RTF) - Sender 2,4GHz (nur bei RTF) - Empfänger 2,4GHz (nur bei RTF) - Y-Kabel - Anleitung | <ul style="list-style-type: none"> - Fuselage with installed brushless motor, servos and speed controller - Wing with installed servos - Elevator - Blower wheel - Propeller/Propeller adapter - Spinner - Screws - Nylon screws wing - Charger with adapter cable (RTF only) - Lipo 3S 11,1V (RTF only) - Transmitter 2,4GHz (RTF only) - Receiver 2,4GHz (RTF only) - Y-cable - Manual |
|---|--|

Empfohlenes Zubehör RTF:

8 x Mignon AA für Sender
(z.B. LRP VTEC 3000mAh #78221)

Empfohlenes Zubehör ARF:

Sender (z.B. Sanwa SD-6G #101A30108A)
Empfänger (z.B. Sanwa RX-600 #107A40963A)
Flugakku 3S Lipo 1300 bis 2200mAh
Ladegerät (z.B. Quadra Pro 3 #41282)

Recommended accessories RTF:

8 x Mignon AA for the transmitter
(e.g. LRP VTEC 3000mAh #78221)

Recommended accessories ARF:

Transmitter (e.g. Sanwa SD 6G #101A30108A)
Receiver (e.g. Sanwa RX-600 #107A40963A)
Flight battery 3S Lipo from 1300 to 2200mAh
Charger (e.g. Quadra Pro 3 #41282)

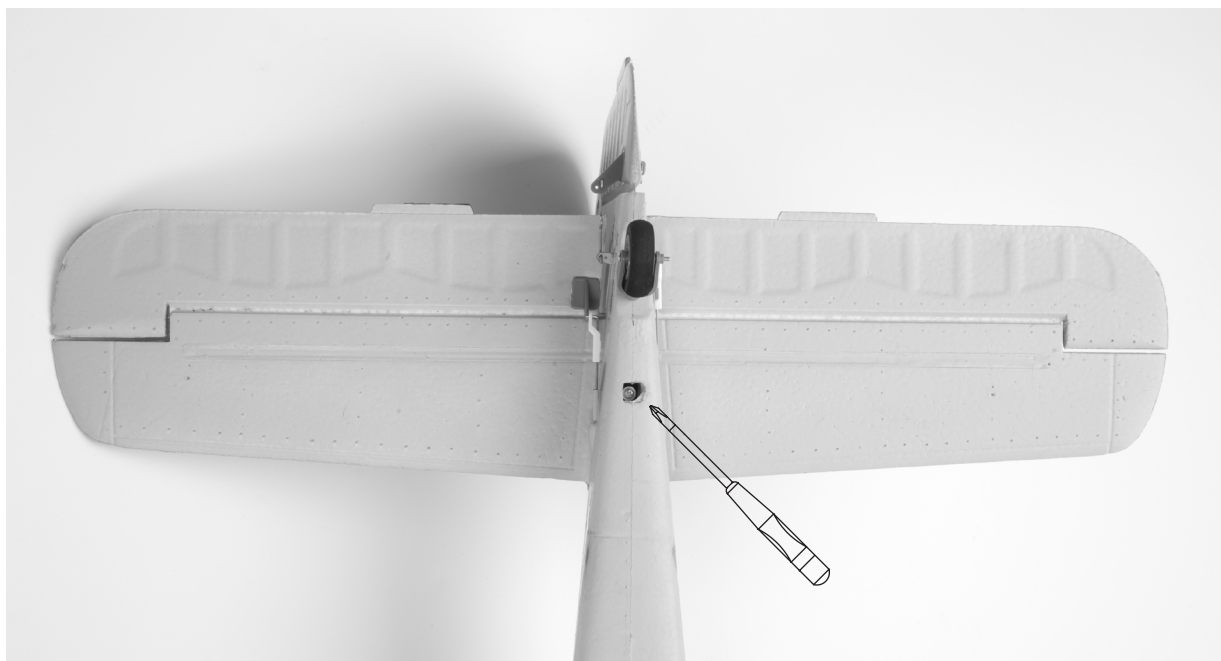


MONTAGE ASSEMBLY

1. Das Höhenruder, in Flugrichtung gesehen, von der linken Seite in den Rumpf einfügen.
1. Insert the elevator from the left side into the fuselage.



2. Das Höhenruder ausrichten mit der 3x25mm Nylonschraube im Rumpf fixieren
2. Adjust the elevator and use the 3x25mm nylon screw to fix it to the fuselage

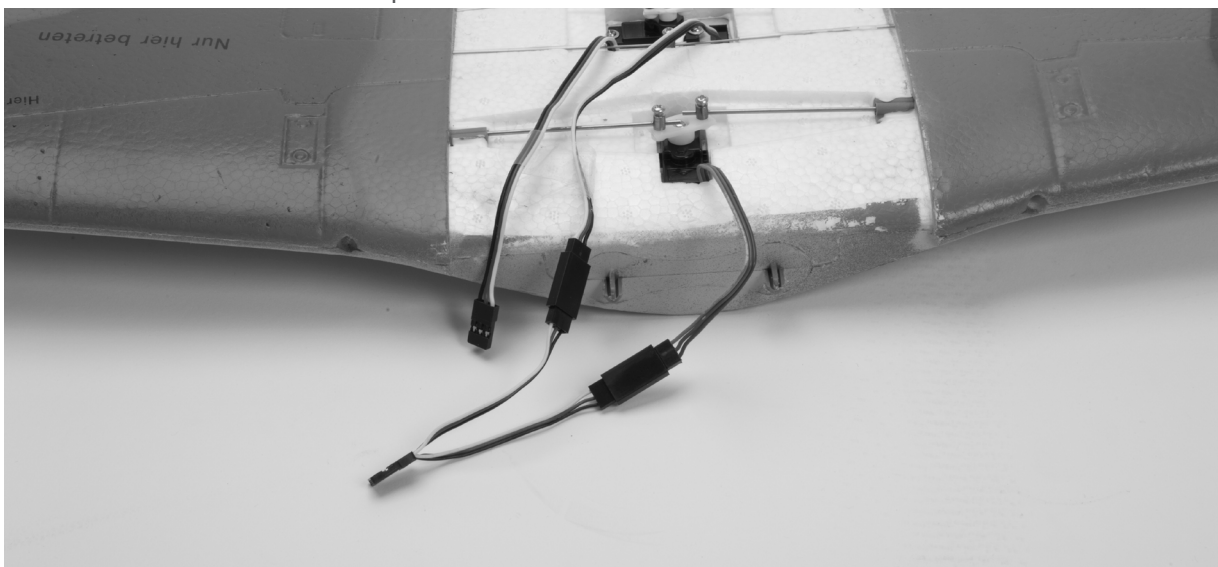


MONTAGE ASSEMBLY

3. Das Höhenrudergestänge in das Ruderhorn des Höhenruders einhängen und mit der beiliegenden Gestängesicherung befestigen
3. Mount the elevator linkage to the rudder horn of the elevator and secure it with the included linkage clip.



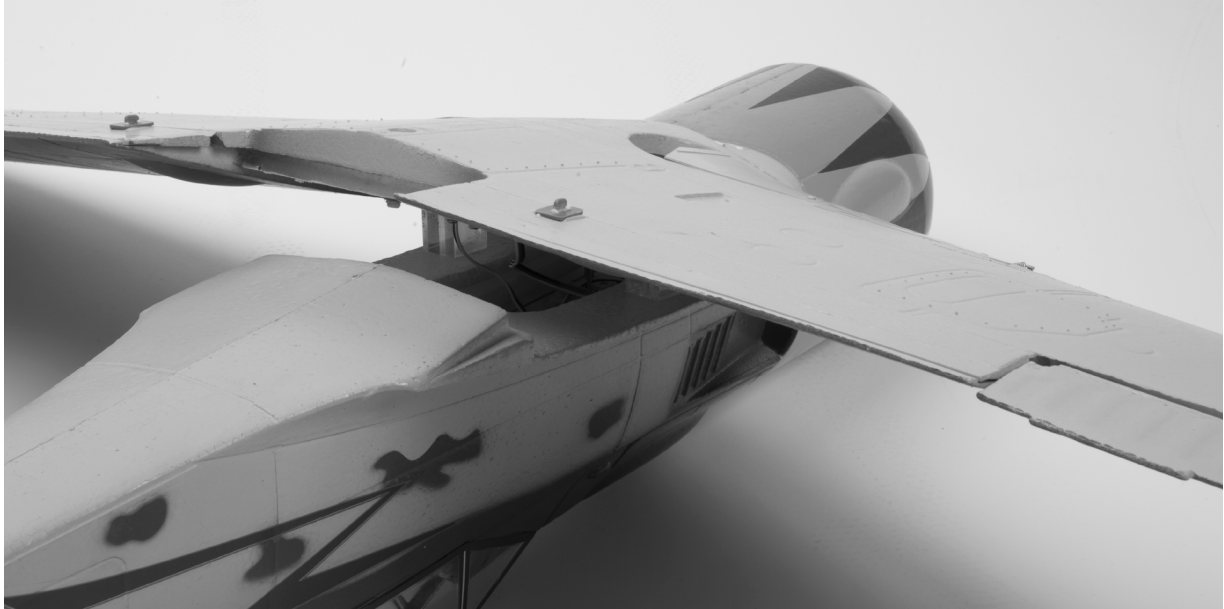
4. Das Lande- und das Spreizklappenservo mit dem Y-Kabel verbinden. Das Y-Servokabel an den Kanal für die Betätigung Fahrwerk und Spreizklappen anschliessen. (Kanal 6). Das Querruderservo am Kanal 1, das Höhenruderservo an Kanal 2, das Seitenruderservo am Kanal 4, sowie den Drehzahlsteller am Kanal 3 anschliessen.
4. Connect the flap servo and the landing gear servo with the Y-cable. Connect the other end of the Y-cable to the channel that controls this function (Channel 6). Connect the aileron servo to channel 1, the elevator servo to channel 2, the rudder servo to channel 4 and the speed controller to channel 3.



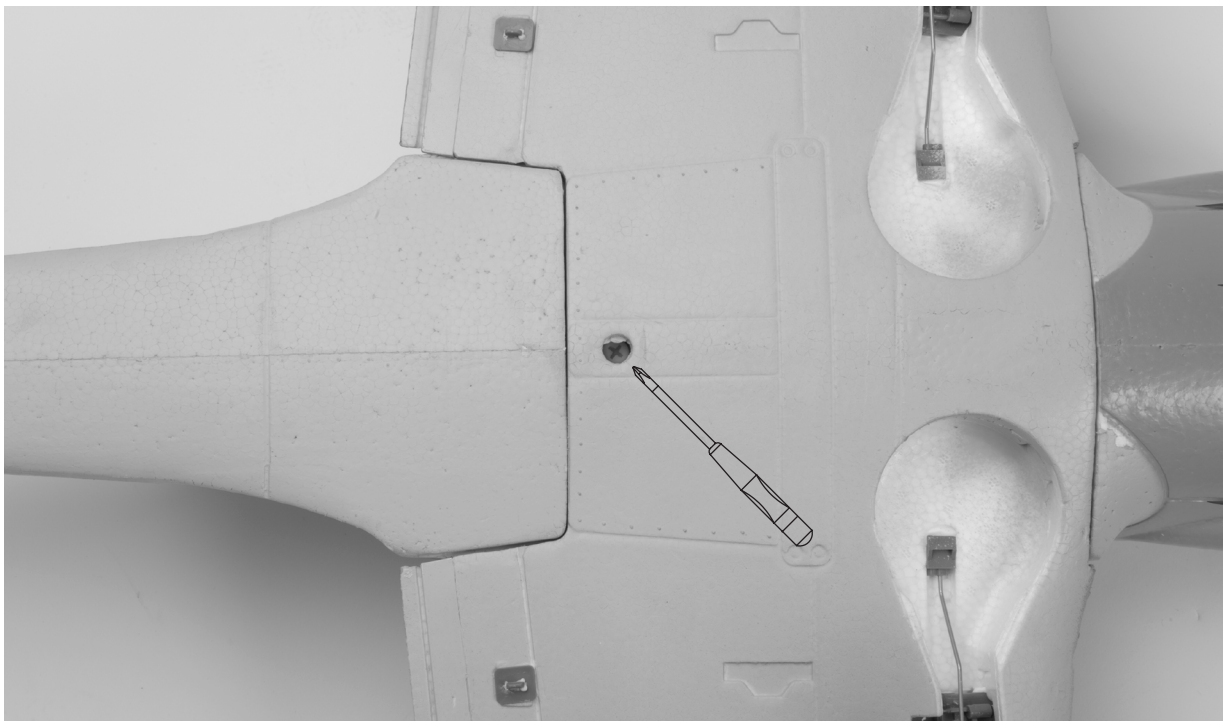
Hinweis: Die dementsprechenden Kanäle der einzelnen Funktionen können je nach Fernsteuerungssender variieren!
Notice: The designated channels of each function can vary between different transmitters!

MONTAGE ASSEMBLY

5. Die Tragfläche am Rumpf installieren. Achten Sie darauf keine Kabel einzuklemmen.
5. Mount the wing to the fuselage. Be sure not to pinch any servo cables.



6. Die Tragfläche mit der beiliegenden 6x24mm Nygonschraube sichern
6. Use the 6x24mm nylon screw to fix the wing to the fuselage.

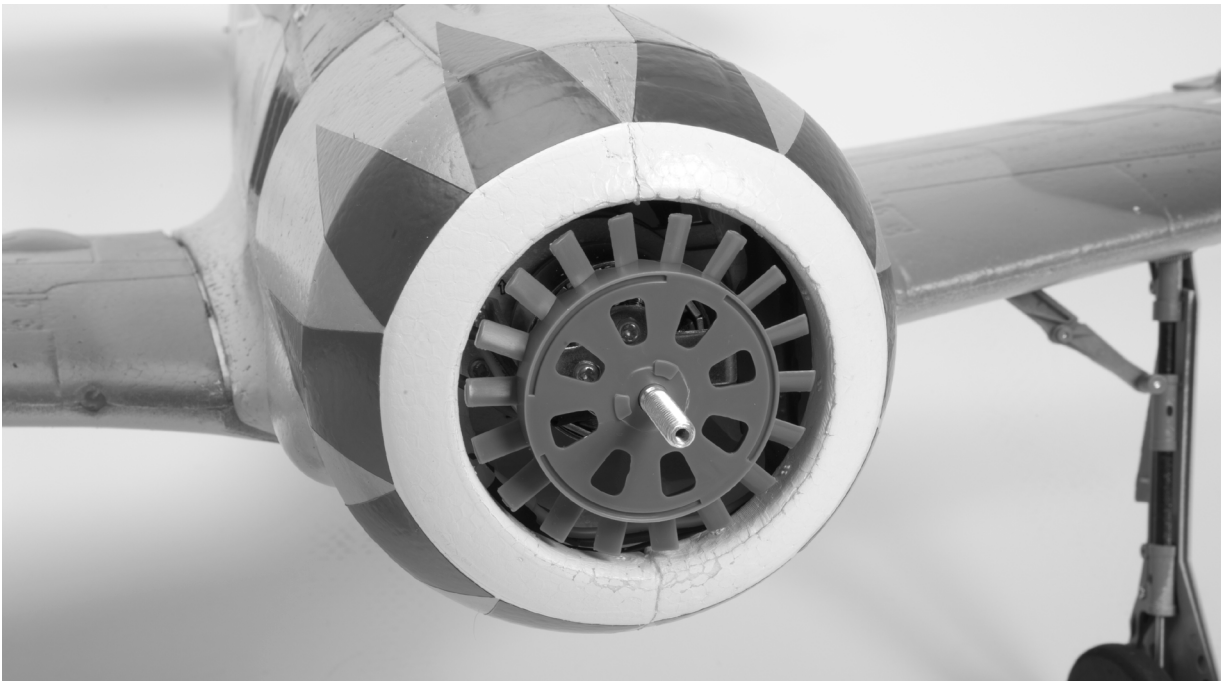


MONTAGE ASSEMBLY

7. Propelleradapter auf die Welle des Motors schieben
7. Put the propeller adapter on the motor shaft.



8. Spinnerrückplatte auf Welle schieben
8. Put the blower wheel on the propeller adapter.



MONTAGE ASSEMBLY

9. Propeller auf Welle schieben. Achten Sie auf die korrekte Position des Propellers.
9. Put the propeller on the motor shaft and check the correct position of the propeller.

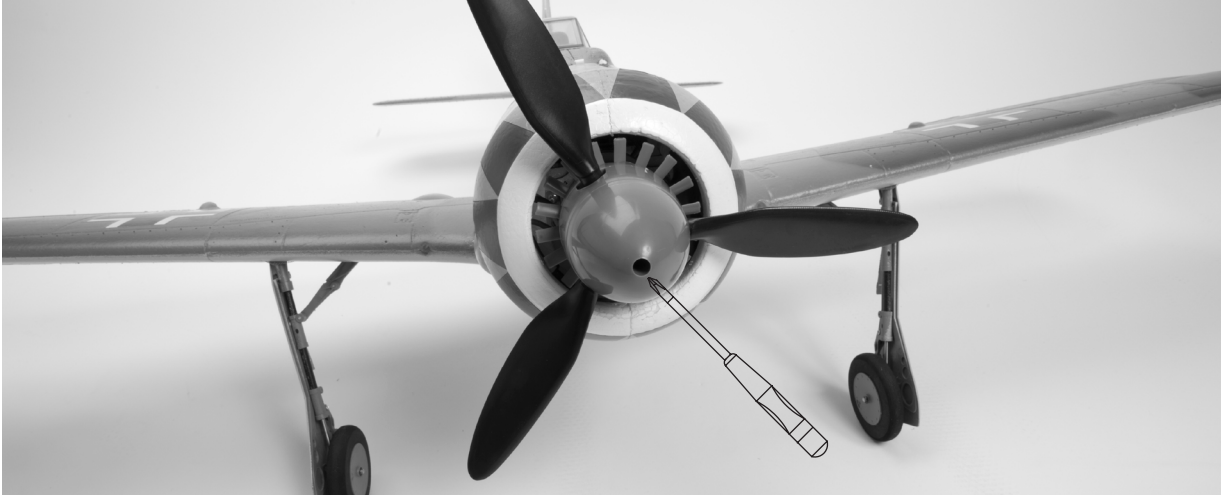


10. Unterlagscheibe, sowie Mutter auf dem Adapter befestigen
 10. Use the washer and the nut to fix the propeller on the motor shaft.
- Hinweis: Mutter sorgfältig anziehen.
Notice: Be sure to tighten the nut thoroughly.



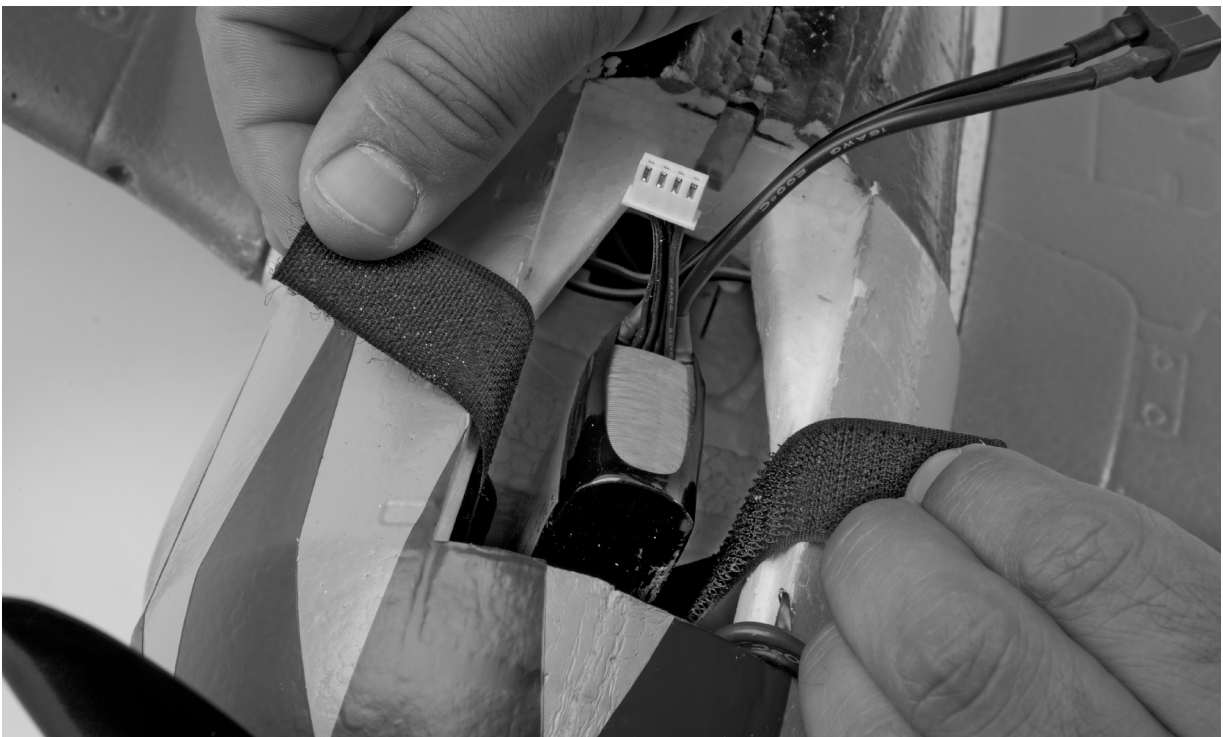
MONTAGE ASSEMBLY

11. Spinner mit der 3x25mm am Mitnehmer befestigen
11. Mount the spinner on the propeller adapter by using a 3x25mm screw.



- Hinweis: Schraube sorgfältig festschrauben
Notice: Be sure to tighten the screw thoroughly.

12. Akku in das Batteriefach legen und mit Klettband sichern
12. Put the battery into the battery compartment and secure it with Velcro tape.



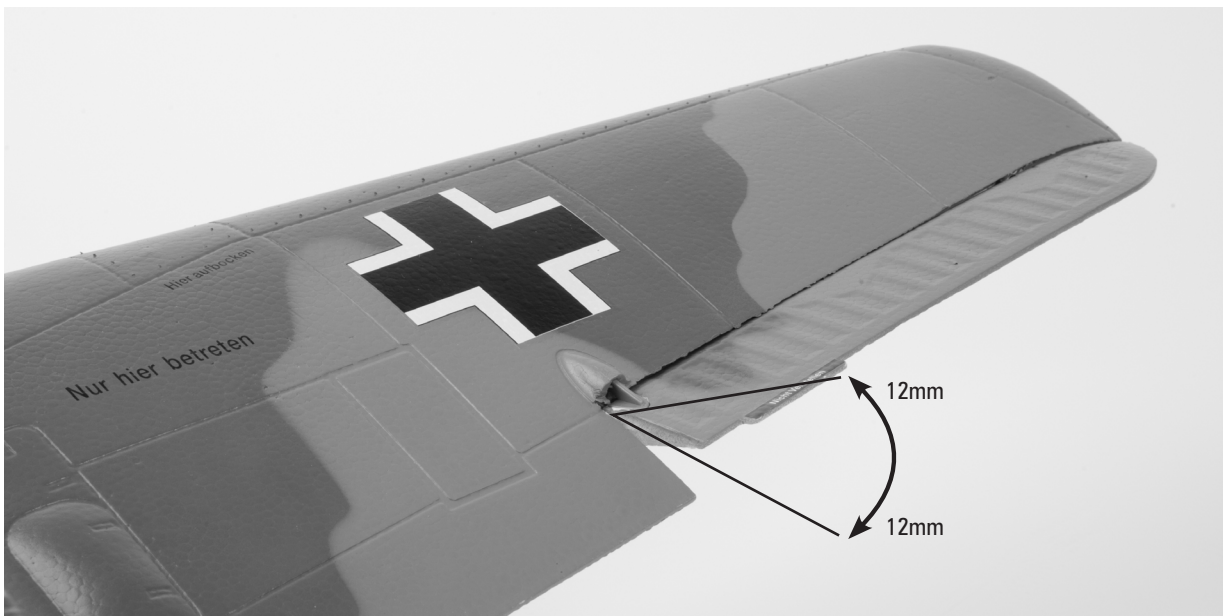
MONTAGE ASSEMBLY

13. Schalten Sie Ihren Sender an und schließen Sie den Akku an den Drehzahlsteller an. Setzen Sie alle Trimmungen auf neutral. Achten Sie auf die korrekte Laufrichtung der Servos und des Antriebs. **Hinweis: Vorsicht bei drehender Luftschraube. Achten Sie darauf dass keine Gegenstände in den Drehkreis des Propellers geraten!**
13. Switch on your transmitter and connect the battery to the speed controller. Set all trims to neutral. Pay attention to the correct direction of travel of the servos. **Notice: Beware of rotating propeller. Make sure that no objects can get into the proximity of the propeller!**



14. Stellen Sie die Ruderausschläge und Schwerpunkt (CG) mit den folgenden Werten ein
14. Adjust the rudder deflections and the CG with the following data.

Querruder: 12mm oben / unten | Aileron: 12mm up / down

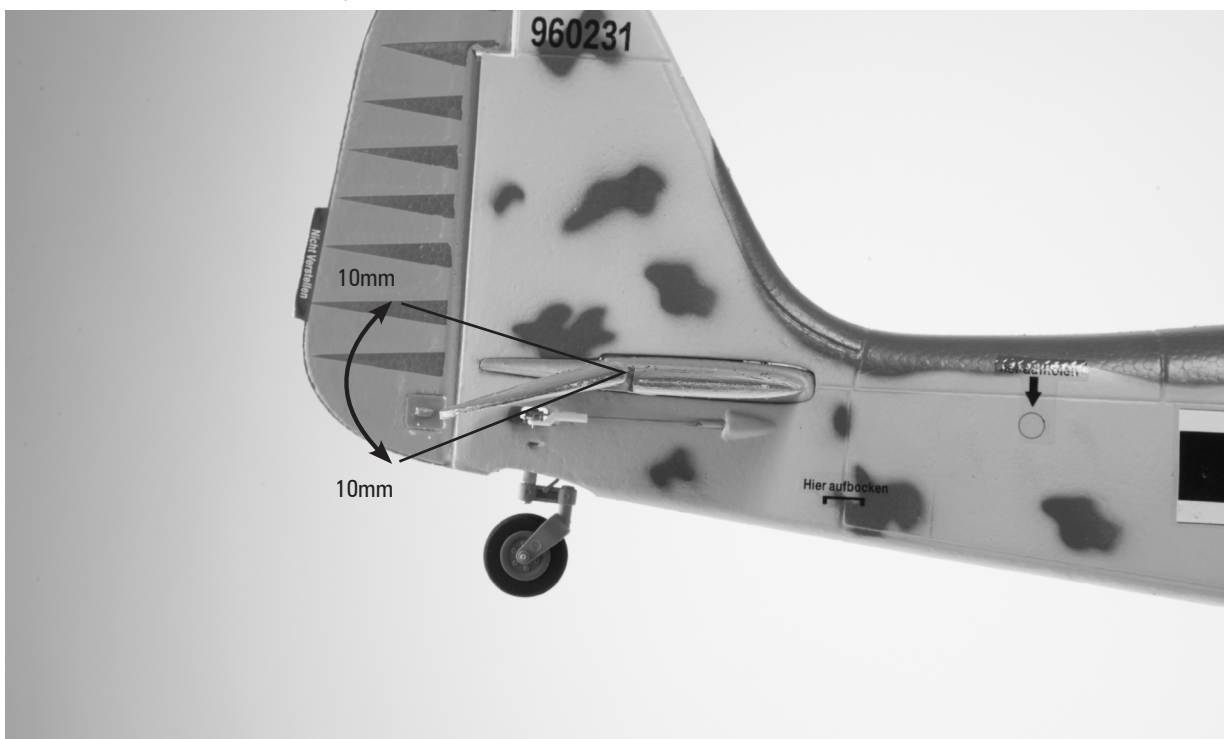


MONTAGE ASSEMBLY

Spreizklappe: 15mm | Flap: 15mm



Höhenruder: 10mm oben / unten | Elevator: 10mm up / down



MONTAGE ASSEMBLY

Seitenruder: 25mm links / rechts | Rudder: 25mm left / right



Schwerpunkt: 72-78mm | CG: 72-78mm



DREHZAHLSPELLER (NUR BEI RTF) SPEED CONTROLLER (RTF ONLY)

Programmierung

Der eingebaute Drehzahlsteller ist bereits auf den bei der RTF Version beiliegenden Sender programmiert. Sollte jedoch ein anderer Sender benutzt bzw. eine Änderung des Setups vorgenommen werden, ist folgende Vorgehensweise heranzuziehen.

Drehzahlsteller ohne Bremse:

1. Sender einschalten und Gas auf Vollgas stellen
2. Akku am Drehzahlsteller anstecken
3. 5s warten bis ein Piep Ton zu hören ist → Bremse deaktiviert
4. Gas auf Leerlauf stellen → Piep
5. Drehzahlsteller scharf gestellt und Betriebsbereit

Drehzahlsteller mit Bremse:

1. Sender einschalten und Gas auf Vollgas stellen
2. Akku am Drehzahlsteller anstecken
3. 5s warten bis zwei Piep Töne zu hören sind → Bremse aktiviert
4. Gas auf Leerlauf stellen → Piep Piep
5. Drehzahlsteller scharf gestellt und Betriebsbereit

Programming

The installed speed controller is already programmed for the transmitter which is enclosed in the RTF-version. If another transmitter will be used or if the setup will be changed, the speed controller has to be reprogrammed as follows.

Speed Controller without Brake:

1. Turn on transmitter and apply full throttle.
2. Connect the battery to the speed controller.
3. Wait 5 seconds until you hear ONE beep sound → the brake is deactivated.
4. Set the throttle back to neutral → you will hear one beep.
5. The speed controller is now ready and active.

Speed Controller with Brake:

1. Turn on transmitter and apply full throttle.
2. Connect the battery to the speed controller.
3. Wait 5 seconds until you hear TWO beep sounds → the brake is activated.
4. Set the throttle back to neutral → you will hear two beeps.
5. The speed controller is now ready and active.

FERNSTEUERUNG (NUR BEI RTF) REMOTE CONTROL (RTF ONLY)

Binden der Fernsteuerung an den Empfänger

1. Beiliegende Kurzschlussbuchse im ID Set Platz des Empfängers einstecken. Den Empfänger mit 4,8-6V versorgen. (Drehzahlsteller oder dementsprechender Empfängerpack) Die LED des Empfängers blinkt.
2. Bind Schalter des Senders einschalten und halten
3. Sender einschalten. Die grüne LED leuchtet nun.
4. 2s warten, die LED des Empfängers erlischt
5. Bind Schalter des Senders loslassen
6. Kurzschlussstecker vom ID Steckplatz entfernen
7. LED des Empfängers leuchtet auf – Bind Vorgang erfolgreich

Transmitter and receiver binding

1. Insert the enclosed jumper into the „ID“-slot of the receiver. Supply the receiver with 4.8 to 6V. The LED of the receiver will flash.
2. Hold the transmitter's bind-button pushed.
3. Switch on the transmitter. The green LED will light up now.
4. Wait for 2 seconds until the LED on the receiver turns off.
5. Release the transmitter's binding button.
6. Remove the jumper.
7. LED on the receiver will light up again. Binding was succesful.



FERNSTEUERUNG (NUR BEI RTF) REMOTE CONTROL (RTF ONLY)

BEDIENELEMENTE OPERATIONAL CONTROLS

MODE 2



FUNKTIONEN

Servoumkehrschalter

Die Drehrichtung der Servos wird umgedreht

Ein/Aus Schalter

Der Sender wird hiermit ein- und ausgeschaltet.

Fahrwerk und Spreizklappenschalter

Hiermit wird das einziehbare Fahrwerk und die Spreizklappen bedient.

FUNCTIONS

Servo Reverse Switch

The direction of servo rotation will be reversed

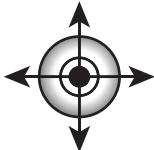
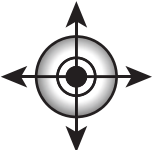

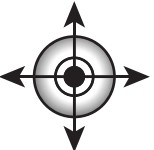




ON/OFF Switch

Switches the transmitter on or off

Landing gear and flap switch

This switch controls the retractable landing gear and the flaps.

FERNSTEUERUNG (NUR BEI RTF) REMOTE CONTROL (RTF ONLY)

MODE 1		MODE 2	
<p>Tiefenruder elevator down</p>  <p>Seitenruder l. rudder left</p> <p>Höhenruder elevator up</p>	<p>Motor Vollgas motor full throttle</p>  <p>Querruder l. aileron left</p> <p>Motor Leerlauf motor idle speed</p> <p>Querruder r. aileron right</p>	<p>Motor Vollgas motor full throttle</p>  <p>Seitenruder l. rudder left</p> <p>Motor Leerlauf motor idle speed</p>	<p>Tiefenruder elevator down</p>  <p>Querruder l. aileron left</p> <p>Höhenruder elevator up</p> <p>Querruder r. aileron right</p>
MODE 3		MODE 4	
<p>Tiefenruder elevator down</p>  <p>Querruder l. aileron left</p> <p>Höhenruder elevator up</p>	<p>Motor Vollgas motor full speed</p>  <p>Seitenruder l. rudder left</p> <p>Motor Leerlauf motor idle speed</p> <p>Seitenruder r. rudder right</p>	<p>Motor Vollgas motor full speed</p>  <p>Querruder l. aileron left</p> <p>Motor Leerlauf motor idle speed</p>	<p>Tiefenruder elevator down</p>  <p>Seitenruder l. rudder left</p> <p>Höhenruder elevator up</p> <p>Seitenruder r. rudder right</p>

Modi:

Mode 2 / 4

Kanal 1: Querruder (2) / Seitenruder (4)

Kanal 2: Höhenruder

Kanal 3: Gas

Kanal 4: Seitenruder (2) / Querruder (4)

Kanal 6: Fahrwerk und Klappen

Mode 1 / 3

Kanal 1: Querruder (1) / Seitenruder (3)

Kanal 2: Höhenruder

Kanal 3: Gas

Kanal 4: Seitenruder (1) / Querruder(3)

Kanal 6: Fahrwerk und Klappen

Modes:

Mode 2 / 4

Channel 1: aileron (2) / rudder (4)

Channel 2: elevator

Channel 3: throttle

Channel 4: rudder (2) / aileron (4)

Channel 6: landing gear and flaps

Mode 1 / 3

Channel 1: aileron (1) / rudder (3)

Channel 2: elevator

Channel 3: throttle

Channel 4: rudder (1) / aileron (3)

Channel 6: landing gear and flaps

SCHNELLSTART QUICK START

Wir empfehlen jedem Neueinsteiger und/oder unerfahrenen Piloten sich einen fachkundigen Lehrer und/oder einen Verein zur Unterstützung zu suchen. Ihr Fachhändler hilft Ihnen gerne weiter.

We recommend every beginner and unexperienced pilot to look for an experienced teacher and/or a club for their support. Your local dealer is willing to help you.

CHECKLISTE VOR DEM FLUG

1. Überprüfung der Komponenten auf sichtbare Beschädigungen.
2. Überprüfen aller Schraub- und Steckverbindungen auf festen Sitz.
3. Überprüfung der beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.
4. Überprüfen der Luftschraube auf festen Sitz und Beschädigungen.
5. Überprüfung der Umgebung auf Gefahrenstellen.

CHECKLIST BEFORE THE FLIGHT

1. Check the components for visible damage.
2. Check all screwed and plug-in connections for tight fit.
3. Check the moving parts for free movement.
4. Check the propeller for tight fit and damage.
5. Check the environment for dangerous spots.

CHECKLISTE VOR DEM START

1. Flugakku geladen?
2. Senderakku geladen?
3. Trimmungen neutral, Gas in Pos. Aus stellen
4. Sender anschalten
5. Flugakku anschließen
6. Funktionskontrolle aller Ruder
7. Fliegen

CHECKLIST BEFORE THE START

1. Flight batteries charged?
2. Transmitter batteries charged?
3. Trim neutral, throttle in position „off“
4. Switch on the transmitter.
5. Connect the flight battery.
6. Function check of all rudders.
7. Fly.

CHECKLISTE NACH JEDEM FLUG

1. Flugakku abstecken
2. Fernsteuerung ausschalten
3. Überprüfung der Komponenten auf sichtbare Beschädigungen ~ Beschädigte Teile vor dem nächsten Flug austauschen
4. Überprüfung der Schraub- und Steckverbindungen auf festen Sitz

CHECKLIST AFTER EVERY FLIGHT

1. Disconnect the battery.
2. Switch off the transmitter.
3. Check all components for visible damage - replace damaged components before the next flight.
4. Check all screwed and plug-in connections for tight fit.

ERSATZTEILLISTE SPARE PARTS

Bet-Nr.:	Teilebezeichnung	Part name
212480	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Rumpf Kabinenhaube Höhenleitwerk - lackiert	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Fuselage Canopy Horizontal Fin - Painted
212481	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Brushless Motor LRP4012	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Brushless motor LRP4012
212482	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Höhenleitwerk lackiert	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Horizontal Fin painted
212483	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Tragfläche mit 3 Servos	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Main Wing with 3 Servos
212484	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Servo Metallgetriebe 17g	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Servo Metal gear 17g
212485	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Hauptrad (2St.)	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Main wheels (2 pcs.)
212486	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Drehzahlsteller 36A	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - ESC 36A
212487	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Luftschraube 3 Blatt 10x6 Zoll	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Prop 3-blade 10x6 inch
212488	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Akkuabdeckung lackiert	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Battery Cover painted
212489	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Spornrad	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Tail wheel
212490	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Spinner	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Spinner
212491	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Fahrwerksabdeckung	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Undercarriage doors
212492	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Servo 9g	F-1132 Focke-Wulf FW-190 - Servo 9g
212493	F-1132 Focke-Wulf FW-190 Sender 2.4GHz	F-1132 Focke-Wulf FW-190 Transmitter 2.4GHz
212494	F-1132 Focke-Wulf FW-190 Empfänger 2.4GHz	F-1132 Focke-Wulf FW-190 Receiver 2.4GHz
212495	F-1132 Focke-Wulf FW-190 Ladegerät	F-1132 Focke-Wulf FW-190 Balance Charger
212496	F-1132 Focke-Wulf FW-190 LiPo 1300mAh 3S 11.1V	F-1132 Focke-Wulf FW-190 LiPo 1300mAh 3S 11.1V

WISSENSWERTES VALUABLE INFORMATION

Warum fliegt ein Flugzeug?

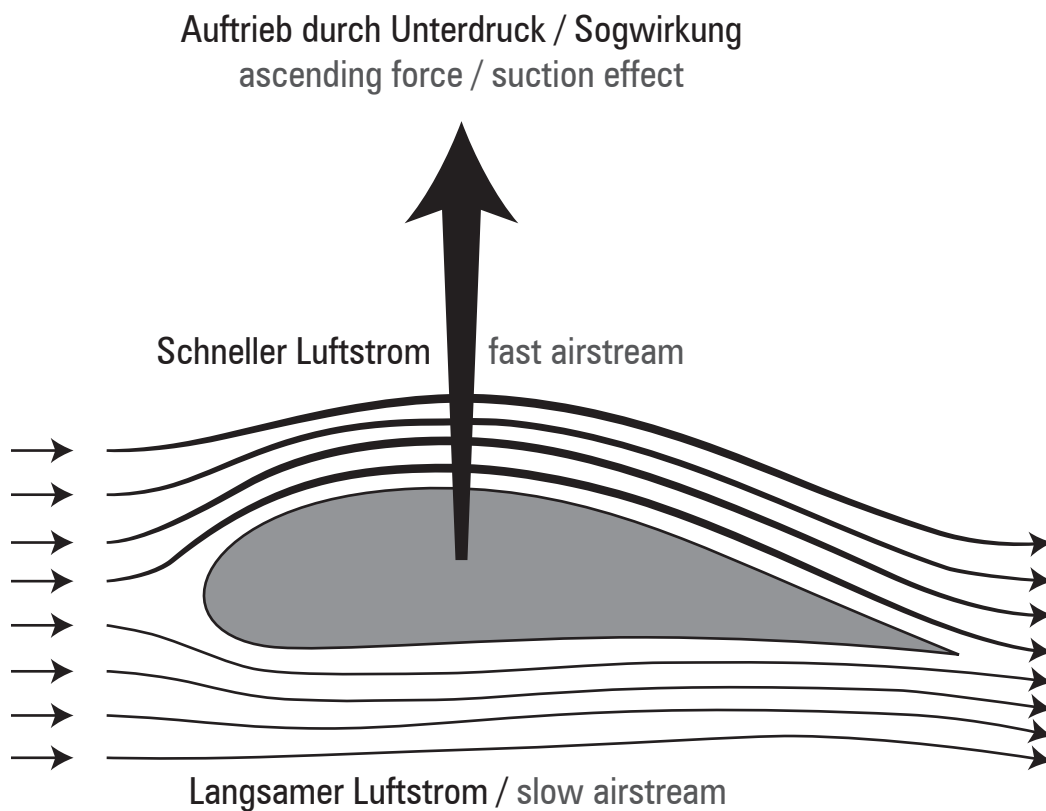
Um ein Flugzeug zum fliegen zu veranlassen benötigt es Auftrieb. Der Auftrieb entsteht durch die Luft, die von vorne um die Tragflächen strömt und das Flugzeug trägt.

Die Luftströmung bewirkt einen Unterdruck auf der Oberseite des Flügels. Durch den Unterdruck werden die Flügel bzw. das Flugzeug nach oben gesogen.

Why does a plane fly?

A plane needs ascending force to fly. The ascending force is generated by the air which streams around the wings.

The airstream causes negative pressure at the upside of the wing. The negative pressure moves the airplane upwards.



WISSENSWERTES VALUABLE INFORMATION

Achsen und Ruder des Flugzeuges

Die Bewegung um die **Längsachse** nennt man **Rollen**. Durch die Betätigung der **Querruder** wird das Flugzeug um die Längsachse gerollt.

Die Bewegung um die **Hochachse** heißt **Gieren**. Diese Bewegung wird mit dem **Seitenruder** ausgeführt.

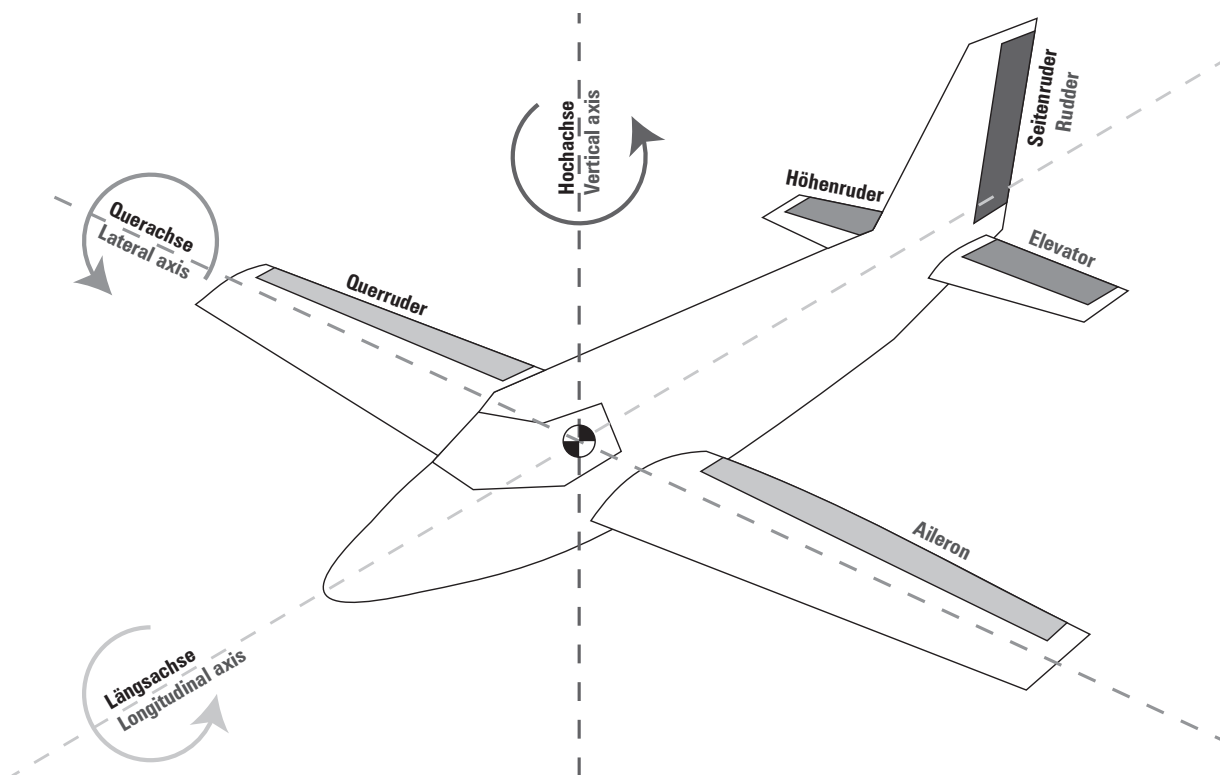
Die Bewegung um die **Querachse** nennt man **Nicken**. Mit dem **Höhenruder** wird diese Bewegung eingeleitet.

Axes and rudders of an airplane

The movement around the longitudinal axis is called roll. Operating the aileron control stick will make the airplane roll around its longitudinal axis.

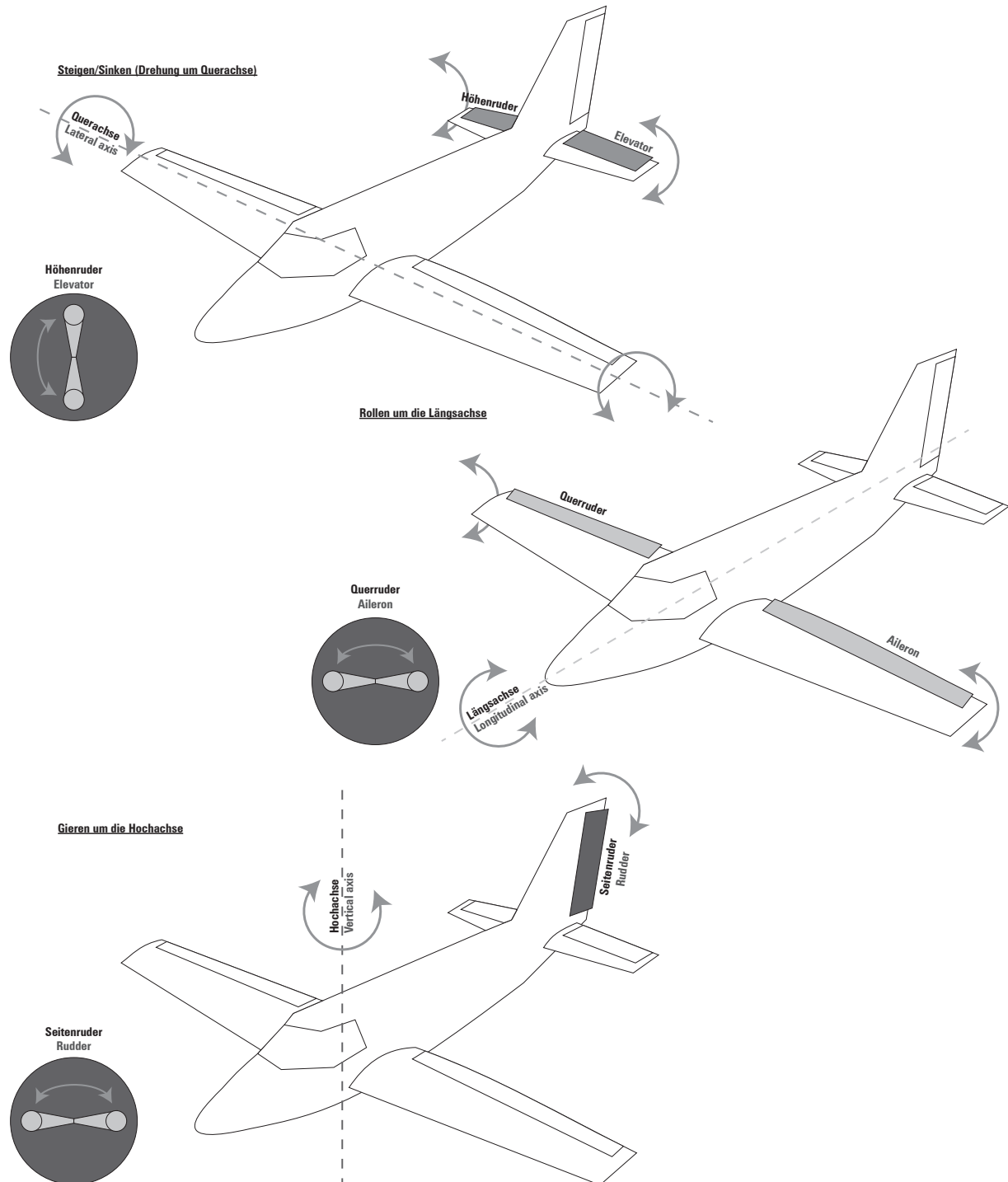
The movement around the vertical axis is called yaw. This movement is operated by the rudder.

The movement around the lateral axis is called pitch. This movement is operated by the elevator.



WISSENSWERTES VALUABLE INFORMATION

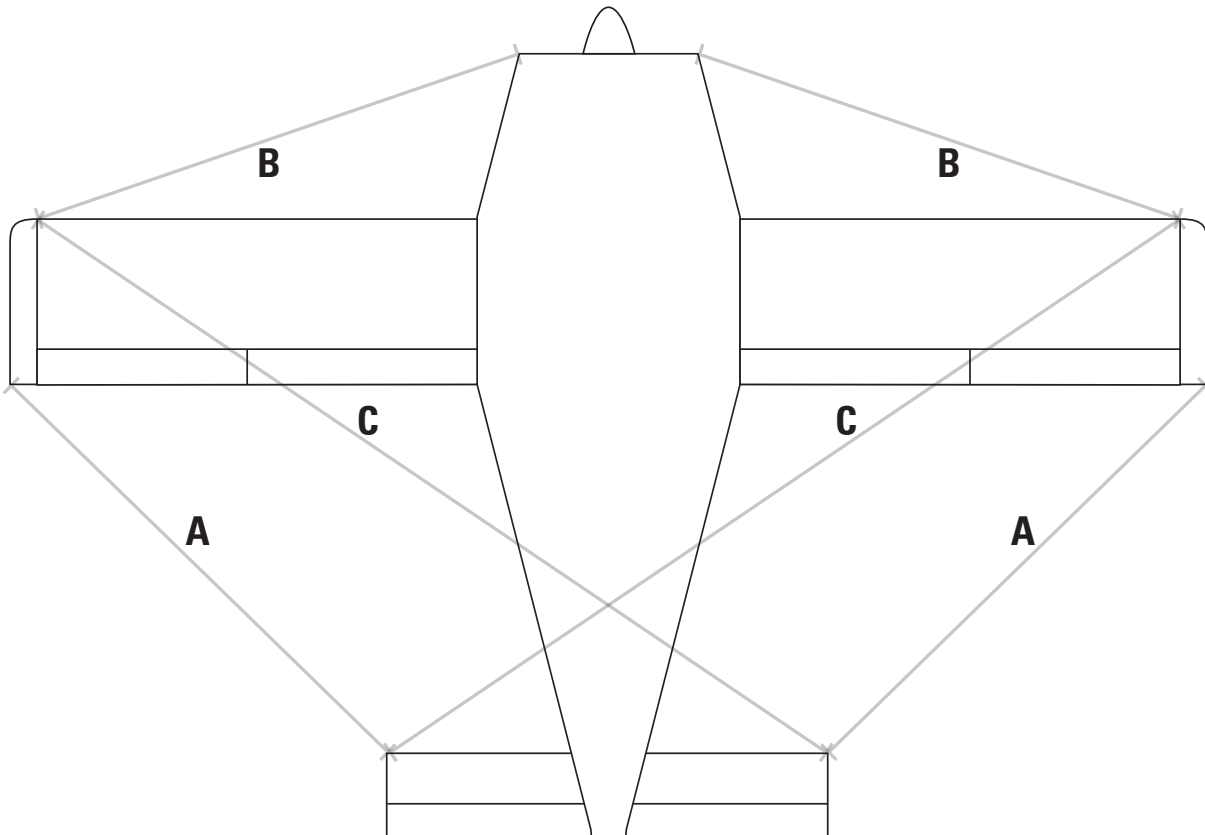
Erklärung der Ruder Explanation of the rudders



WISSENSWERTES VALUABLE INFORMATION

Korrekte Flächen- und Höhenleitwerksausrichtung Correct alignment of wing and tailplane

Die Flächen- und Höhenleitwerksausrichtung zum Rumpf muss symmetrisch erfolgen, nur so wird gewährleistet, dass die Flugeigenschaften einwandfrei sind, d.h. die Abstände der einzelnen Punkte müssen auf jeder Seite die selben sein.
 The alignment of wing and tailplane to the fuselage has to be symmetric to make sure that the flight characteristics are perfect. This means that the distances between the particular points have to be the same on both sides.



Einfliegen

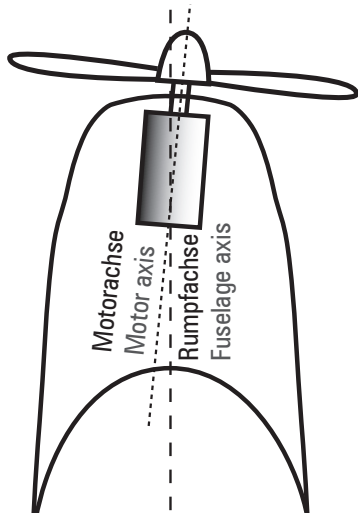
Ein Tag mit keinem bzw. wenig Wind bietet die optimalen Voraussetzungen für Einstellarbeiten am Modell. Die Trimmhebel der Fernsteueranlage auf Neutral stellen und mit Hilfe der Rudergestänge alle Ruder ins Strak stellen (Neutral). Die Ruderausschläge gemäß Anleitung und später nach den individuellen Bedürfnissen anpassen.

Test fly

A day without or little wind offers best conditions for adjustments on the model. Set the trims of the transmitter to neutral and adjust the linkages of all rudders to neutral. Adjust the control movement according to the manual and later on to your individual needs.

WISSENSWERTES VALUABLE INFORMATION

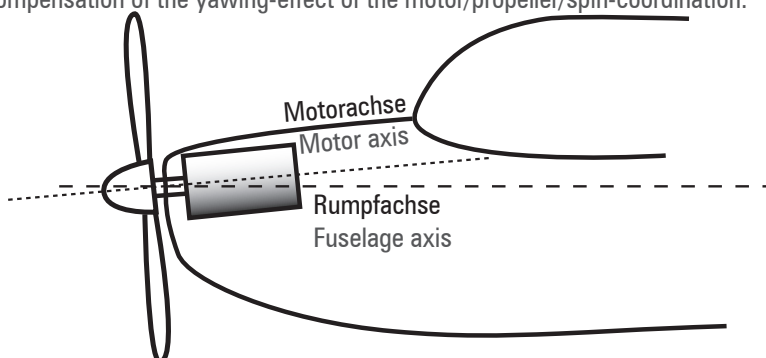
Motorsturz und Seitenzug Down thrust and side thrust



Motorsturz = Winkel um den die Motorachse zur Rumpfachse geneigt ist.
Down thrust = Downward-angle between the motor axis and the fuselage axis.

Seitenzug = Winkel um den die Motorachse zur Rumpfachse zur Seite geneigt ist.
Side thrust = Sideward-angle between the motor axis and the fuselage axis.

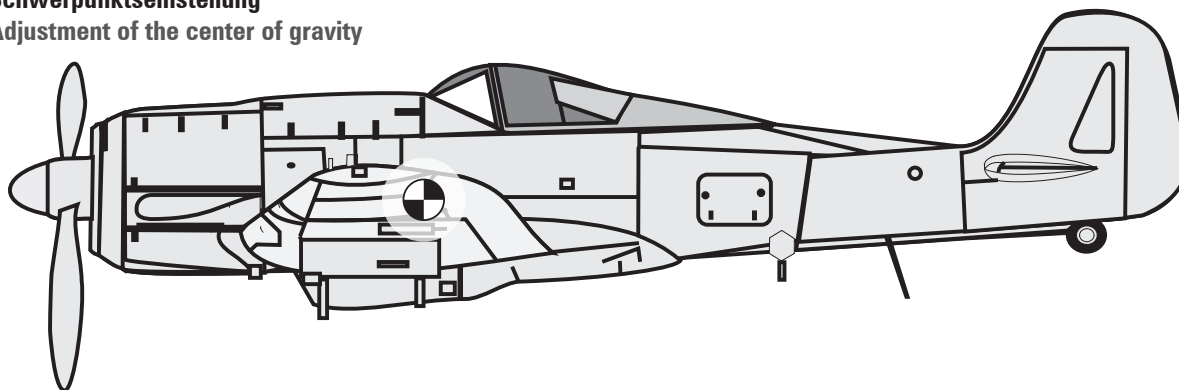
Ausgleich der Giereffekte der Motor/Propeller/Drall-Koordination.
Compensation of the yawing-effect of the motor/propeller/spin-coordination.



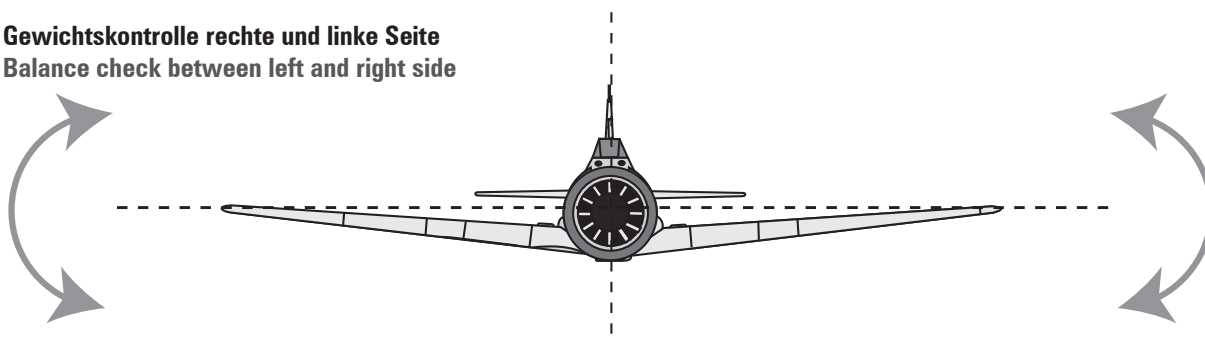
Anpassung des Flugverhaltens bei verschiedenen Fluggeschwindigkeiten. Der Sturz sollte so eingestellt sein, dass von Leerlauf bis Vollgas das Modell nicht nach oben oder unten zieht.

Adjustment of the flight characteristics to different flying speeds. The downthrow should be adjusted so that the model will not draw up or down neither in idle speed nor full throttle.

Schwerpunktseinstellung Adjustment of the center of gravity

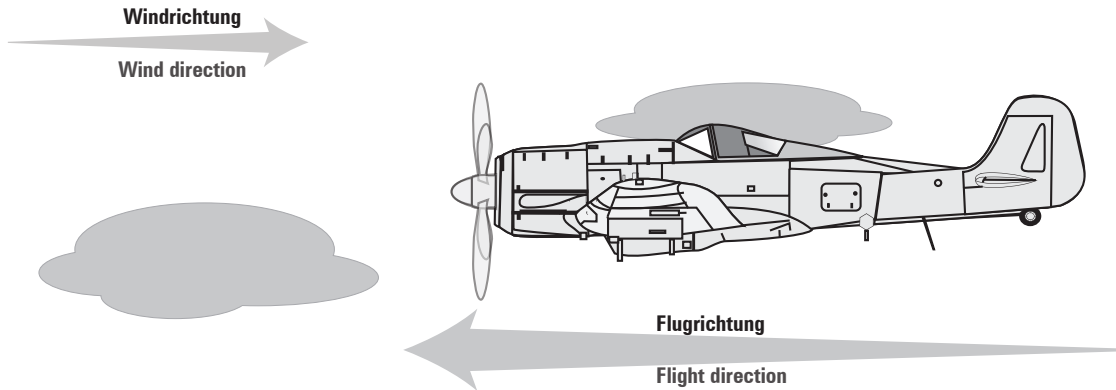


Gewichtskontrolle rechte und linke Seite Balance check between left and right side



FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE

Ruhiger Horizontalflug Smooth level flight

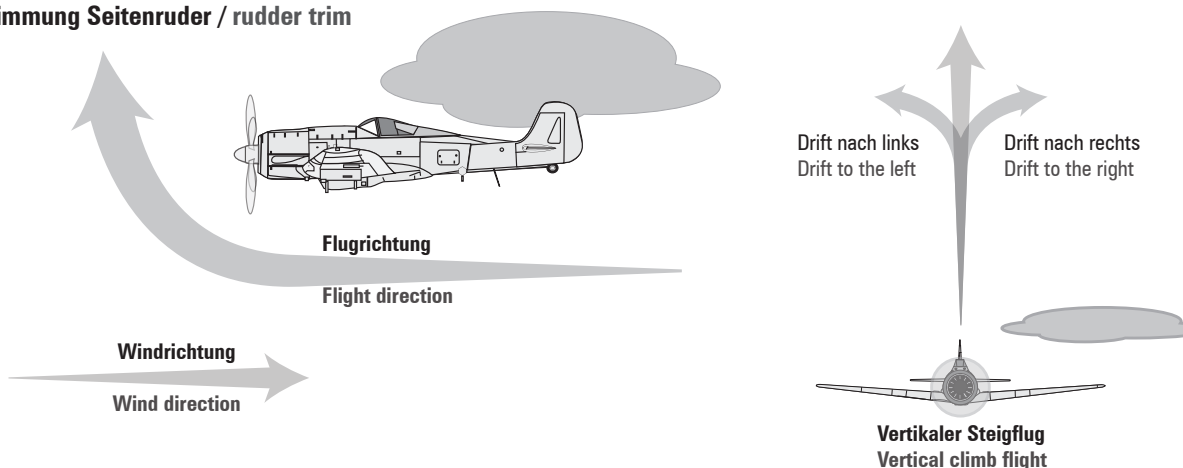


Einstellung	Ruderposition	Mögl. Ursachen	Mögl. Änderung
Flugmodell mit der Trimmung einstellen, so dass es eine größere Strecke ohne Höhengewinn oder Verlust, sowie ohne die Tendenz nach rechts oder links zu rollen zeigt	Neutral	-	Keine Änderung erforderlich
	Querruder nicht im Strak (neutral)	Unterschiedliches Gewicht der Flächenhälften Flächen verzogen	Flächen anhand Gewichten ausgleichen
	Höhenruder nicht im Strak (neutral)	Schwerpunkt nicht korrekt Motorsturz zu gross oder klein	
	Seitenruder nicht im Strak (neutral)	Seitenleitwerk schief zum Rumpf	

Adjustment	Rudder position	Cause	Remedy
Adjust your plane with a trim, so it flies in a straight line and without going up or down over a longer distance.	Neutral	-	No change necessary
	Aileron not in neutral position.	Different weight of wing halves Twisted wings	Adjust the weight of the wing halves. Change wings.
	Elevator not in neutral position.	CG not correct Down thrust incorrect	Adjust CG. Adjust down thrust.
	Rudder not in neutral position.	Vertical tail not in line with fuselage.	Adjust the vertical tail to the fuselage.

FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE

Trimmung Seitenruder / rudder trim

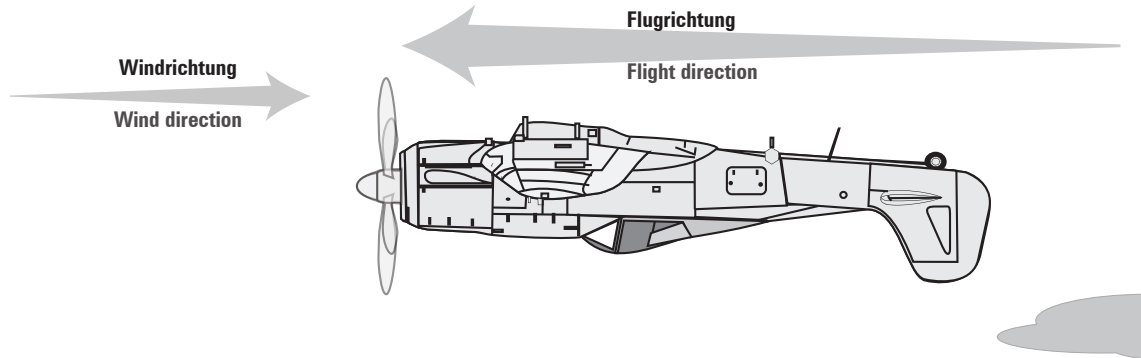


Einstellung Seitenruder	Flugverhalten	Mögl. Ursachen	Mögl. Änderungen
Flug horizontal gegen den Wind, dann folgt vertikaler Steigflug	Drift nach rechts	Motor zu viel Seitenzug Seitenruder nicht getrimmt Seitenruder verzogen Unterschiedliches Gewicht der Flächen	Seitenzug des Motors nach links ändern Seitenruder trimmen Seitenruder auf Verzug prüfen und ausgleichen Flächen anhand Gewichten ausgleichen
	Drift nach links	Motor zu wenig Seitenzug Seitenruder nicht getrimmt Seitenruder verzogen Unterschiedliches Gewicht der Flächen	Seitenzug des Motors nach rechts ändern Seitenruder trimmen Seitenruder auf Verzug prüfen und ausgleichen Flächen mittels Gewichten ausgleichen

Rudder adjustment	Flight characteristics	Cause	Remedy
Flight against the wind, then start vertical climb flight.	Drift to the right	Motor has too much side thrust. Rudder not trimmed. Rudder is twisted. Different weight of wing halves	Adjust motor side thrust to the left. Trim rudder. Adjust or change the rudder. Adjust the weight of the wing halves.
	Drift to the left	Motor has not enough side thrust. Rudder not trimmed. Rudder is twisted. Different weight of wing halves	Adjust motor side thrust to the right. Trim rudder. Adjust or change the rudder. Adjust the weight of the wing halves.

FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE

Trimmung Höhenruder / elevator trim

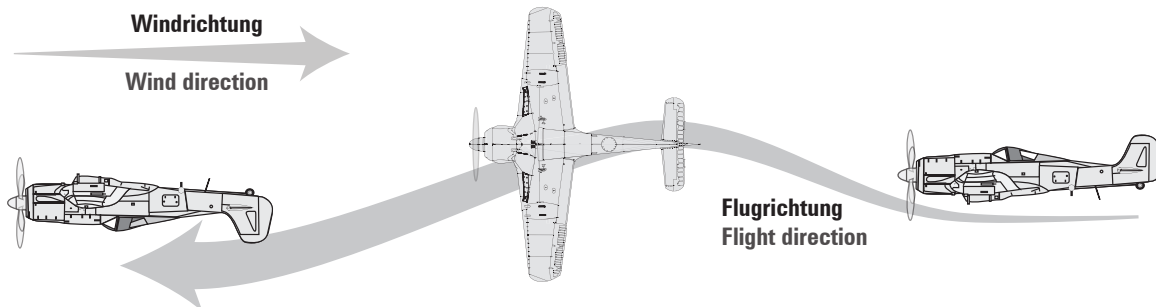


Einstellung Höhenruder	Flugverhalten	Mögl. Ursachen	Mögl. Änderungen
Flug mit Last in horizontaler Ebene, dann Motor aus	Modell zieht stark nach unten	Modellschwerpunkt zu weit vorne Motorsturz zu gering	Schwerpunkt nach hinten verschieben Motorsturz erhöhen
	Modell geht nach oben	Motorsturz zu groß	Motorsturz reduzieren
Rückenflug	Es muss für Horizontalflug stark gedrückt werden	Schwerpunkt zu weit vorne	Schwerpunkt nach hinten verschieben
	Es muss für Horizontalflug stark gezogen werden	Schwerpunkt zu weit hinten	Schwerpunkt nach vorne verschieben

Elevator adjustment	Flight characteristics	Cause	Remedy
Fly with switched on motor in a straight line, then turn off the motor.	Plane pulls down heavily	CG too much in the front Motor down thrust too small	Move CG more to the rear Increase motor down thrust
	Plane pulls up	Motor down thrust too much	Reduce motor down thrust
Upside-down flight	Elevator has to be pushed a lot for horizontal flight.	CG too much in the front	Move CG more to the rear
	Elevator has to be pulled a lot for horizontal flight.	CG too much in the rear	Move CG more to the front

FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE

Trimmung Querruder / aileron trim



Einstellung Querruder	Flugverhalten	Mögl. Ursachen	Mögl. Änderungen
Flug in horizontaler Ebene mit Normalfluglast übergehend in den Rückenflug	Neutral	-	Keine Änderung erforderlich
	Die rechte Fläche (aus Normalfluglage gesehen) hängt tiefer als die linke Fläche	Unterschiedliches Gewicht der Flächenhälften	Flächen anhand Gewichten ausgleichen
Flug mit ca. 10 bis 30 Grad steigen gegen den Wind, dann Übergang in Rolle	Modell „eiert“ in die Rollrichtung	zu kleine Differenzierung	Differenzierung vergrößern
	Modell „eiert“ gegen die Rollrichtung	zu große Differenzierung	Differenzierung verkleinern

Aileron adjustment	Flight characteristics	Cause	Remedy
Horizontal flight with normal speed, then change over to upside-down flight.	Neutral	-	No change necessary
	The right wing half (based on normal flight attitude) is lower than the left wing half.	Different weight of wing halves	Adjust the weight of the wing halves.
10 to 30 degree climb flight against the wind, then change over to an aileron roll.	Plane wobbles with the roll direction.	Differentiation too small	Increase differentiation
	Plane wobbles against the roll direction.	Differentiation too big	Decrease differentiation

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungerscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Desweiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

- Unfall- und/oder Absturzschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Bei LRP 25 Jahre Garantie Produkten gelten zusätzlich die Garantiebestimmungen auf der LRP 25 Jahre Garantiekarte. Die ursprünglichen beim Kauf des Produktes entstehenden gesetzlichen Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Verkäufer sowie zwingende gesetzliche Haftungsregelungen nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben hiervon unberührt.

LRP-WERKS-SERVICE:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH — Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland

TECHNIK + SERVICE HOTLINE:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
eMail: service@lrp-electronic.de Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault. Furthermore this includes the following points:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted canopies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

With LRP 25-Years Warranty products, the warranty terms on the LRP 25-Years Warranty card do also apply. The legal warranty claims, which arose originally when the product was purchased, shall remain unaffected.

LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.



WISE WARNING LIGHTS

Akkumulator nie może stykać się z takimi czynnikami jak ogień i woda, a także z innymi cieczami.
 Procedury laboratoryjne przeprowadzać należy wyłącznie wszechstronnie przeszkolonymi osobami.
 Nie wolno dopuszczać do uszkodzenia obudowy akumulatora LiPo. W związku z tym konieczne zwracać należytą uwagę na, by takie ostrze przedmioty jak noże, narzędzia, kłowiadła, wleki, wagi, i inne tym podobne przedmioty nie uszkodziły akumulatora.
 Zwracać należy uwagę na to, by akumulator nie uległ uszkodzeniu poprzez uszkodzenie wysokości, uderzenie/uderzenie, pojęcie lub tym podobną czynność.
 Uszkodzone komórki nie mogą być nadeł używane. W przypadku, gdy komórki wykazywać będą zniekształcenia, uszkodzenia optyczne i tym podobne, należy je wymienić.
 Do ladowania akumulatorów LiPo stosować należy wyłącznie ładowarki i „ładowniki” (urządzenia rozdzielające) przeznaczone dla tego typu akumulatorów. Nie należy stosować ładowarek rozdzielających tego typu NiCd/NiMH.

Przed właczeniem odbiornika lub regulatora złączyć należy napierw nadmiar, Odbiorniki mogąby odbierać sygnały zakłóceń (zakłócenia), wykazywać pełny gaz uszkodzając tym samym Państwa model. W przypadku wykazania zachowania należy skontaktować się z producentem. Najpierw wyłączmy odbiornik i regulator zasilający następnie wyłączmy nadmiar. Unikać należy przeciążenia silnika poprzez niedowładnięcie lub zbyt długie przelotowanie.
 Nie należy blokować wentylatorów lub szczelin chłodzących produktu. Dbać należy o wystarczającą cyrkulację powietrza wokół produktu.
 Starannie podczytać wszystkie części wyposażenia. W przypadku, gdy połączenia rozciągają się wskutek wibracji, można użyczyć kontrolę nad produktem.
 Wyprodukta nie można winać za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzegania wszelkich bezpieczeństwach i ostrzeżeń.
 Używać należy wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

nowoczesny
 Ten lekki i wytrzymały, jak egierł nad barm 14 ar.
 Produkty nie opiewać uciążliwych dla środowiska.
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

De accu mag niet met vuur, water of andere vloeistoffen in aanraking komen. Het laadproces alleen in droge ruimtes uitvoeren.
 De batterijen van de LiPo accu mag niet worden beschadigd. Het is dus belangrijk op, dat geen scherpe voorwerpen zoals messen, gereedschap, carbonkanten of dergelijke de accu kunnen beschadigen.
 Het erop, dat de accu niet door vallen, schagen, vercraspen of dergelijke wordt beschadigd.
 Beschadigde cellen mogen niet meer worden gebruikt. Indien de cellen vervormingen, optische beschadigingen of dergelijke vertonen, mogen deze niet meer worden gebruikt.
 Gebruik voor het laden van NiMH-NiCd-accu alleen laad-omstandigheden, die voor dit type accu worden gespecificeerd. Gebruik in geen geval LiPo laad-omstandigheden.
 Schakel altijd eerst uw zender in, voordat u de ontvanger of onafhankelijkere inschakelt.
 De ontvanger zou storingen op kunnen vangen, volgens geven en om model beschadigen. Bij het uitschakelen houdt u de ontvanger steeds los van de zender.
 De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade, die ontstaat door het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Gebruik alleen originele onderdelen.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

kas parežības šī veida bateriju uzdevi. Nekādā gadījumā neizmantojiet LiPo bateriju uzdevus vai izlādes ierīces.
 Ierīci pirms uzlādes vai ātruma regulatora iestāšanās vispirms iestādiet savu režīmu. Uzdeviņš varētu iziet no kontroles, ja izlādes ierīci, izņemot pilnu gāzi, uzlabojat jūsu modeli. Izlādes ierīci neizmantojiet ātrgaitā.
 Vajadzības gadījumā izlādes ierīci ātruma regulatorā, lai pēc tam izlādētu.
 Nepieļaujiet motoram pārslodzīties, nepareizi vai pārāk ilgi reducējot ātrgaitas.
 Nekādā gadījumā neizmantojiet ventilatorus vai ierīces dzesēšanas spraugās. Rūpējieties par pietiekamu gaisa cirkulāciju ap ierīci.
 Pieslēdziet visas iekārtas detālās rīpī. Ja kāda savienojuma vieta vibrācijas rezultātā kļūst atslāta, jūš varat zaudēt kontroli pār modeli.
 Rādītājus neaizpildiet pār ātruma regulatoru, kas radīsies, neievērojot drošības ieteikumus, nekādā gadījumā nepārsniedzot.
 Izņemot šīs oriģinālās rezerves daļas.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

deformeringen, optische beschadigingen of ierigende, så de De ke langere anende disse.
 Anvend til opladningen af NiMH-NiCd-akkumulator kun opladnings-/afladningsapparater, der er specificeret til denne type akkumulator. Anvend under ingen omstændigheder LiPo-opladnings-/afladningsapparater.
 Tænd altid først for Derses sender, før du tænder for modtageren eller karselsregulatoren. Modtageren kan optage fejlsignaler, give fuld gas og beskadige Derses model. Ved slukning bremse De overlønde den omvendte rækkefølge. Skift først modtageren og karselsregulatoren, skift derefter for senderen.
 Undgå at overlønde motoren ved forkekt eller for lang hastighedsnedsættelse.
 Blikkefaldt aldrig ventilatorer eller produktet gælder. Sørg for en god luftcirkulation omkring produktet.
 Tildel samtlige udslydslede omhyggeligt. Hvis forbrændingses læses på vibratorturen, De miste kontrollen over modellen.
 Produkter kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages som følge af manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne.
 Anvend kun originale reservedele.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

niebezpieczeństwo
 Ta funkcja to najlepsze rozwiązanie, do jakiego należy się odwołać.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.
 Należy uważać na oryginalne części zamiennych.

ALLGEMEINE HINWEISE



WEEE Hinweis

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräte enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen ausserdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlichen-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.



CE Hinweis

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2004/108/EG erfüllt. Desweiteren entspricht dieser Artikel der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>

Dieses Produkt ist für den Gebrauch in: AT, CH, DE, GB, ES, BE, BG, DK, EE, FR, FI, GR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SK, SI, CZ, HU, CY

Entsorgungshinweis:

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

Versicherungshinweis

Eine Modellflug Haftpflichtversicherung für Modelle ist seit 2005 gesetzlich vorgeschrieben. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsbüro, ob dieses Modell in Ihrer Haftpflicht eingeschlossen ist oder wenden Sie sich an den Deutschen Modellfliegerverband <http://www.dmfv.de>

GENERAL NOTES



WEEE notes

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2002/96/EC) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



CE notes

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 2004/108/EC. Furthermore this item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.lrp.cc/CE>

This product is for use in: AT, CH, DE, GB, ES, BE, BG, DK, EE, FR, FI, GR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SK, SI, CZ, HU, CY

Battery disposal notes:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

Insurance notes

In some countries it is mandatory to have a special liability insurance if you use a radio-controlled helicopter or airplane. Be sure to check with your insurance if your liability insurance covers the use of a radio-controlled helicopter or airplane before you use your model for the first time.

FW-190
WARBIRD
FOCKE-WULF

LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134,
73630 Remshalden,
Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc

LRP
■■■■■ BLUE IS BETTER